



**SELFLOADING  
SUPERSCREEN**

- SEMOVENTE RADIOCOMANDATA • AUTOCARICANTE
- GRIGLIE INTERCAMBIABILI
- CABINA OPERATORE TRASLABILE CLIMATIZZATA
- NASTRO TRASPORTATORE TRASLABILE RIPIEGABILE
- NASTRO TRASPORTATORE MATERIALE DI SCARTO (optional)

**Laurini**  
OFFICINE  
MECCANICHE

Laurini.com



**SELFLOADING  
SUPERSCREEN**

- SELF-PROPELLED WITH REMOTE CONTROL • SELF-LOADING
- INTERCHANGEABLE GRIDS
- SHIFTING AIR-CONDITIONED CABIN (OPTIONAL)
- SIDE-TO-SIDE FOLDABLE CONVEYOR BELT
- REAR CONVEYOR FOR WASTE IN OPTION (optional)

**Laurini**  
OFFICINE  
MECCANICHE

# SELFLOADING SUPERSCREEN

**LAURINI**  
OFFICINE  
MECCANICHE



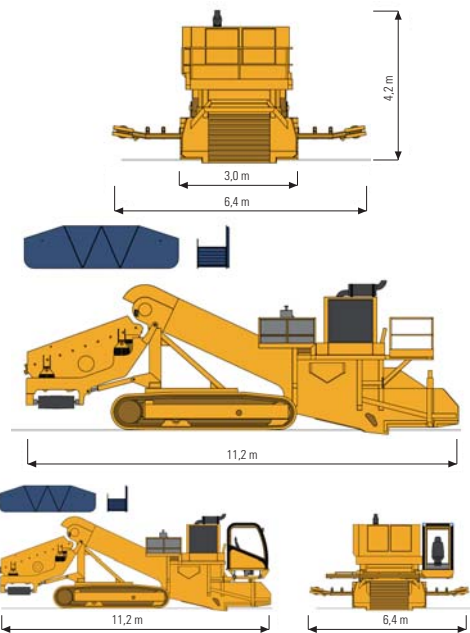
**IT** Selfloading Superscreen è un vaglio autocaricante radiocomandato ad alta produttività (fino a 250 m<sup>3</sup>/h) indicato per grandi progetti con elevata produzione giornaliera di tubazione interrata ed è adatto per morfologie di terreno poco variabili. La macchina è disponibile anche nella versione con cabina traslabile climatizzata e roll-bar.  
Il nastro trasportatore trasversale retraibile è a velocità variabile ed è dotato all'estremità di un deflettore azionato idraulicamente. L'operatore può dunque regolare in quantità e direzione il flusso di materiale fine convogliato in trincea.  
In opzione è possibile montare sulla Selfloading Superscreen un secondo nastro convogliatore posteriore che raccoglie e separa lateralmente lo scarto della vagliatura lasciando al passaggio della macchina un terreno "pulito" che può ancora essere vagliato da una o due macchine che seguono. Con questa lavorazione in batteria si ottengono più passate di materiale fine e la copertura del tubo si completa in un tempo estremamente ridotto.



**UK** Selfloading Superscreen is a screening machine designed for extensive pipeline projects where the daily progress is a crucial issue. The machine is suitable for regular grounds and it can reach up to 250m<sup>3</sup>/h of output material.  
Selfloading Superscreen is available also in the version with air-conditioned shifting cabin, roll-bar protected.  
The side-to-side retractable conveyor belt is speed adjustable and it is equipped with a hydraulic deflector. These features allows the operator to adjust the padding material flow and its direction into the trench.  
An additional rear waste conveyor belt (in option) throws aside the waste material resulting from the screening and the machine leaves behind a "waste free" ground. This material can be screened by one or two following Superscreens, obtaining thus more padding layers on the pipe. This working process with 2 or 3 machines in sequence allows a fast and effective trench backfilling.

**ES** Selfloading Superscreen es una criba radi controlada a distancia, con sistema de autocarga, con una gran capacidad de producción (hasta los 250 m<sup>3</sup>/h) adecuada por los grandes proyectos con elevada producción diaria de tubería enterrada y que presentan largos tramos sin variaciones morfológicas del terreno.  
La máquina está disponible también con cabina del operador trasladable y con aire acondicionado y roll-bar.  
La cinta transportadora es retráctil y plegable y ofrece la posibilidad de variar su velocidad. Está equipada de un deflector a comando hidráulico en su parte extrema. El operador puede elegir la cantidad y dirección del flujo de descarga del material fino en la excavación. Como opcional, es posible instalar una cinta transportadora en la parte trasera para recoger los escombros de la criba y los transporta lateralmente dejando el terreno "limpio" y adecuado para ser tratado por otras cribadoras que siguen una detrás de otra. Con esta conformación "en batería" se pueden obtener más pasadas de material fino y el tapado de la tubería se completa en un plazo reducido.

**FR** Selfloading Superscreen est une cribleuse auto-tricatrice radiocommandée à haute productivité (jusqu'à 250 m<sup>3</sup>/h) conçue pour répondre aux besoins des projets de construction de pipelines à production élevée et pour terrains à pentes modérées. SSS est disponible aussi dans la version avec cabine climatisée et protégée par roll-bar. Le convoyeur transversale à band rétractable, à vitesse variable, est équipé d'un déflecteur hydraulique à son extrémité. L'opérateur peut ainsi régler la quantité et la direction du flux de matériau criblé déchargé dans la tranchée.  
Un deuxième convoyeur postérieur (en option) convioie latéralement les déchets issu du criblage et la machine après son passage laisse ainsi un terrain « propre ». Ceci peut être encore criblé par une ou deux cribluses qui suivent. Cette procédure de travail, à plusieurs machines en séquence, permet d'obtenir un remplissage efficace et rapide de la tranchée.



## TECHNICAL DATA

| Model                            | Selfloading Superscreen                            |             |
|----------------------------------|--|-------------|
| Max output(*)                    | 250 mc/h   |             |
| Screening area                   | 6,0 m <sup>2</sup>                                 |             |
| Standard mesh opening            | min 8 mm /max 80 mm                                |             |
| Vibrating screen                 | Hydraulic setting variable slope                   |             |
| Max size entry material          | 400 mm   |             |
| Maximum operating slope          | 20°  |             |
| Maximum side slope               | 5°   |             |
| Operating controls               | Radio control                                      |             |
| Max speed                        | 0-5 Km/h   |             |
| Travel speed                     | 0-2 Km/h   |             |
| Transmission                     | Hydrostatic  |             |
| Hydraulic oil tank capacity      | 300 l  |             |
| Cabin OPTION                     | Air conditioned, shifting, turning seat, roll bar. |             |
| Engine                           | C9 ACERT   |             |
| No. Of Cylinders                 | 6  |             |
| Displacement                     | 8.8 l  |             |
| Power                            | 249 kw @ 2200 RPM                                  |             |
| Cooling                          | liquid   |             |
| Fuel tank capacity               | 300 + 40 l   |             |
| Machine dimension (L x H x W)**  | 11,2x3,4x3,0 (m)                                   |             |
| Total weight ( with full tanks ) | 30000 kg   | 34000 kg*** |

(\*)With dry material and mesh opening 25x25mm

\*\*Shipping dimensions with transversal conveyor folded and roll-bar disassembled in the Selfloading Superscreen with cabin version

\*\*\* Total weight with cabin and roll-bar